

Dokonalost a variabilita má jméno

Arway



Společnost Irisbus dne 29. 9. 2005 v Turíně uspořádala světovou premiéru nového meziměstského autobusu Arway, určeného pro dálkovou meziměstskou a linkovou dopravu. Arway je prvním z nové řady vozidel Irisbusu, které mají postupně nahradit starší typy autobusů vybavených motory Euro 3 a zároveň se jedná o první model Irisbusu, jež má zastavěnu pohonnou jednotku splňující emisní normu Euro 4.

Arway bude vyráběn v délkových variantách 12, 12,8 a 15 m. Irisbus se podrobně zajímal o projekt Evropské komise COST 349, který se zabývá zpřístupněním autokarů pro osoby se sníženou pohyblivostí a v případě Arwaye se jej podařilo naplnit, neboť střední část vozidla je dostupná pomocí výtahu. Autobusy Arway budou vyráběny v závodě Karosa Vysoké Mýto, přičemž právě Karosa se nemalou měrou podílela i na vývoji tohoto vozidla.

Nový meziměstský autobus byl vyvíjen s cílem vytvořit „nejpraktičtější autobus“. Konstrukteři tak od počátku pracovali podle zadání, formulovaného šesti základními kritérii – spolehlivostí, ohleduplností k životnímu prostředí, nízkými provozními náklady, snadným přístupem, bezpečností a komfortem pro cestující i řidiče.

Design

Autobus Arway má designové sjednocující prvky, které mají jednoznačně asociovat příslušnost k výrokové řadě Irisbusu. Jedná se zejména o provedení čela, kde je linií stylizován typický delfíní úsměv. Zmiňovaná křivka je pak plynule přenesena na bok vozidla, kde přes přední nástupní dveře vystoupá ke spodní linii oken. Design předního čela je dále podpořen detaily, jako jsou například členění a barevné přechody dveří, mříž sání nebo zpětná zrcátka. Zaoblená křivka pak dominuje i zadnímu čelu vozidla, kde je doplněna vertikálně orientovanými svítlnami. V interiéru vozidla jsou zvoleny relaxační barevné odstíny, jejichž předlohou byla barevná nálada přírodních scenerií.

Pro Arway jsou typické čisté a plynulé linie.

